



## CONCEPT HELIOS PROPULSION.

Propositions d'orientations pour le Grenelle de l'Estuaire:

- ✓ Promouvoir, une navigation de plaisance et un tourisme nautique plus écologique, l'énergie solaire et moteur électrique remplaçant le moteur auxiliaire à explosion.
- ✓ Promouvoir l'utilisation de propulsions électriques dans certains secteurs de la navigation fluviale comme le transport et les services portuaires ou non.
- ✓ Promouvoir recherches et développements industriels en hydrodynamique, aérodynamique, matériaux et propulsion.

L'association Concept Hélios Propulsion (C.H.P.) a pour but de développer et de promouvoir l'utilisation de l'énergie solaire comme remplaçant du moteur auxiliaire à explosion dans les bateaux de plaisance.

C.H.P. a organisé 4 défis solaires en Normandie, depuis 10 ans :

1999 ; 11 bateaux solaires (5 allemands, 1 anglais, 2 italiens, 1 suisse, 1 français) ont parcouru la Seine et le canal de Tancarville soit 135 km, le temps d'une marée montante.

2001 ; 3 bateaux solaires armés par C.H.P. ont rallié Port-sur-Saône à Rouen par les canaux de la Saône et la Seine soit 850 km en autonomie énergétique.

2003 ; 9 bateaux solaires (5 nationalités) ont traversé l'estuaire de la Seine au départ de Caen en faisant étape au Havre et reliant le port de Rouen soit 180 km pour rallier l'Armada des grands voiliers à Rouen.

2008 ; Eolios bateau solaire, trimaran de 9 m de long, ralliait Newhaven au départ de Dieppe en 11h et 9 mn réalisant une première, le Défi Transmanche 08.

Dans deux défis solaires un grand nombre de cyclistes ont été acteurs avec des vélos ou avec un bateau à propulsion humaine « Vel'Eau 12 » comme en 2001. En 2008, parallèlement défi cycliste sur le parcours Rouen-Heathfield

C.H.P. fait partie du réseau ECONAV ([www.econav.org](http://www.econav.org)) s'intéressant au niveau national des options écologiques pour la construction, l'utilisation, l'accueil et la fin de vie des bateaux de pêche, de plaisance, de transport et de service. Trois axes concernés :

Matériaux et équipements de bateaux.

Équipements et infrastructures des ports et abris.

Pratiques et comportements des milieux maritimes et nautiques.

EcoNav fait partie du Conseil supérieur de la navigation de plaisance et des sports nautiques.

Jean-Noël LE TOULOUZAN

[jn.letoulouzan@wanadoo.fr](mailto:jn.letoulouzan@wanadoo.fr)

02 35 75 41 93 et 06 70 23 94 08

Philippe BOEGNER

[p-p-boegner@orange.fr](mailto:p-p-boegner@orange.fr)

02 35 98 67 24 et 06 88 52 38 76

CONCEPT HÉLIOS PROPULSION – 13 Allée Aliénor d'Aquitaine 76 240 BONSECOURS

Tel./ Fax 0033 (0)2 35 80 29 77 Courrier électronique : [concepthelios@hotmail.com](mailto:concepthelios@hotmail.com)

[www.bateauxsolaires.org](http://www.bateauxsolaires.org)

Association à but non lucratif. Loi du 1<sup>er</sup> juillet 1901. Déclarée à la Préfecture de Rouen n° 0763015763 le 24 –12-1996  
(J.O. du 15-01-1997 n° 1528)

Agrément Jeunesse et Sports n° 76 S 02 15

SIREN / SIRET 448 227 363 00018

APE/NAF 731Z